

# SENSOR DE POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACCELERADOR



## SU FUNCIÓN



El sensor de posición del acelerador es un **dispositivo electrónico** que **detecta la posición del acelerador** traduciendo la presión ejercida por el conductor y transmitiendo esta información al ordenador del motor (ECU). Este último **ajusta la cantidad de combustible inyectado** y la apertura de la mariposa del acelerador, lo que permite una buena gestión del par motor, el consumo de combustible y las emisiones contaminantes.

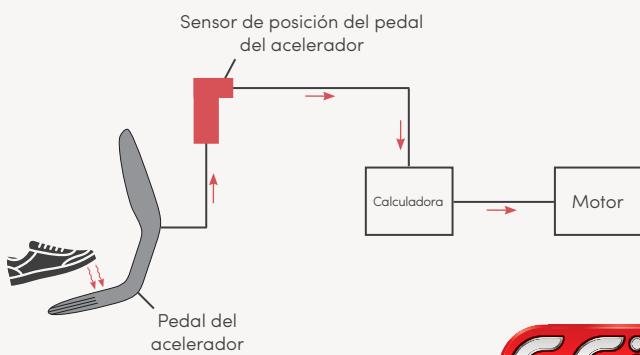
## BUENO SABER

El funcionamiento del pedal del acelerador ha evolucionado desde el sistema mecánico clásico hasta el sistema electrónico moderno desde 1988:

- **Aceleradores mecánicos:** utilizan un cable para conectar el pedal del acelerador al motor y controlar el aire entrante. Este sistema es robusto, pero está sujeto al desgaste por fricción y ofrece una respuesta menos inmediata.
- **Aceleradores electrónicos:** detectan la presión y envían señales al calculador del motor, que ajusta la apertura de la mariposa del acelerador para obtener una respuesta más rápida, mejorar la eficiencia del motor y reducir el consumo.



## ILUSTRACIÓN



Principio de funcionamiento del sensor de posición del pedal del acelerador



## TECNOLOGÍAS

Los sensores de posición del pedal del acelerador funcionan con **tres tecnologías principales**, según los fabricantes: el efecto Hall, el potenciómetro doble y el sensor redundante.

Hoy en día, los **sensores de efecto Hall** son los más utilizados en los vehículos recientes, pero los potenciómetros siguen estando presentes en algunos modelos de gama básica.

## LÍNEA TÉCNICA

+34 91 723 22 32

hotline.aftermarket@efiautomotive.com

