

CAPTEUR DE POSITION DE PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR



SA FONCTION



Le capteur de position de pédale d'accélérateur est un **dispositif électronique** qui **permet de détecter la position de la pédale d'accélérateur** en traduisant la pression exercée par le conducteur et à transmettre cette donnée au calculateur moteur (ECU). Ce dernier **ajuste la quantité de carburant injectée** et l'ouverture du papillon des gaz, permettant ainsi **une bonne gestion** du couple moteur, de la consommation de carburant et des émissions polluantes.

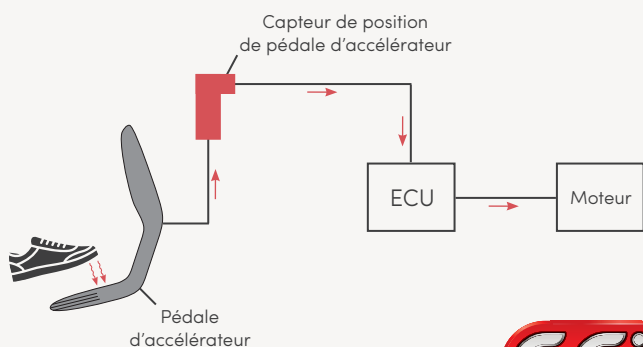
À SAVOIR

Le fonctionnement de la pédale d'accélérateur a évolué du système mécanique classique au système électronique moderne depuis 1988 :

- **Accélérateurs mécaniques** : ils utilisent un câble afin de relier la pédale d'accélérateur au moteur pour contrôler l'air entrant. Ce système est robuste mais sujets à l'usure due à la friction, et propose une réponse moins immédiate.
- **Accélérateurs électroniques** : ils détectent la pression et envoient des signaux au calculateur moteur, qui lui, ajuste l'ouverture du papillon des gaz afin de bénéficier d'une réponse plus rapide, d'améliorer l'efficacité du moteur et de réduire la consommation.



ILLUSTRATION



Principe de fonctionnement du capteur de position de pédale d'accélérateur



TECHNOLOGIES

Les capteurs de position de pédale d'accélérateur fonctionnent parmi **trois technologies principales selon les constructeurs** : l'effet Hall, le potentiomètre double et le capteur redondant.

Aujourd'hui, les **capteurs à effet Hall** sont les **plus utilisés** sur les véhicules récents, mais les potentiomètres sont encore présents sur certains modèles d'entrée de gamme.

HOTLINE TECHNIQUE

+33 (0)4 72 88 12 63

hotline.aftermarket@efiautomotive.com

