

SENSOR NOx



SU FUNCIÓN



El sensor NOx **mide en tiempo real la concentración de óxidos de nitrógeno (NO y NOx) en los gases de escape**. Estos gases son los principales contaminantes producidos por los motores de combustión interna, especialmente a altas temperaturas. Los **datos recogidos por el sensor se transmiten al calculador**, que ajusta entonces el sistema de control de la contaminación (inyectando AdBlue®) para reducir las emisiones de NOx.

Un vehículo puede tener **uno o varios sensores de NOx** instalados en el sistema de escape: **antes o después del catalizador SCR**, dedicados a tratar los NOx.

BUENO SABER

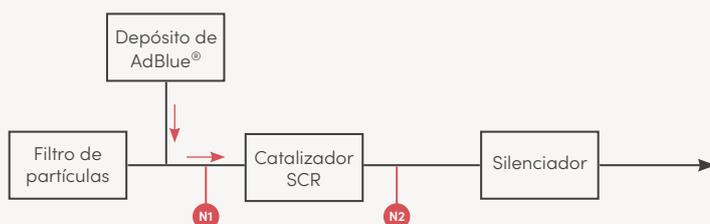
El sensor NOx interactúa con varios sistemas, como el catalizador SCR (Selective Catalytic Reductive). El sensor NOx **se utiliza principalmente en vehículos equipados con sistemas SCR**, en los que se inyecta un agente reductor (AdBlue®) para **convertir los NOx en nitrógeno (N₂) y agua (H₂O) inocuos**.

En algunos vehículos, **funciona junto con el filtro de partículas (DPF)**, pero también con el catalizador SCR, para **garantizar una reducción óptima de las emisiones**.

El sensor NOx **optimiza el tratamiento de los gases de escape** en tiempo real, garantizando el cumplimiento de las normas Euro 6+.



ILUSTRACIÓN



Nx Sensor NOx



TECNOLOGÍAS

El sensor NOx utiliza el principio de funcionamiento electroquímico.

Los gases entran en la cámara de difusión donde **un electrodo reduce los óxidos de nitrógeno**. A continuación, pasan a la cámara de medición donde **un electrodo evalúa la corriente generada por la reacción electroquímica**. Esta corriente es proporcional a la cantidad de NOx presente en los gases.

LÍNEA TÉCNICA

+34 91 723 22 32

hotline.aftermarket@efiautomotive.com

