

SENSOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE



SU FUNCIÓN



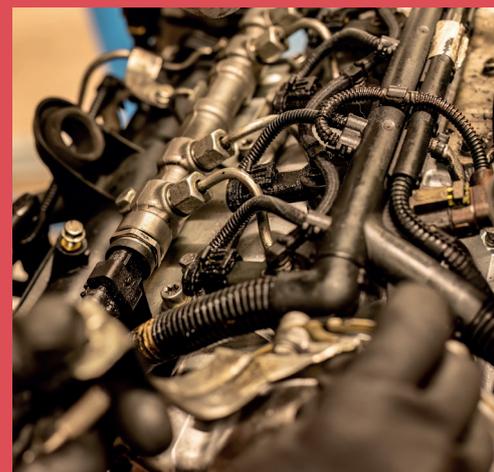
El sensor de presión del combustible es un componente clave del sistema de inyección de los motores de combustión interna. **Mide la presión del combustible en el sistema de combustible en tiempo real y transmite esta información a la unidad de control del motor (ECU)** para optimizar la gestión de la inyección y garantizar un rendimiento óptimo del motor.

Su correcto funcionamiento es crucial para **el rendimiento, el consumo de combustible y la reducción de las emisiones contaminantes.**

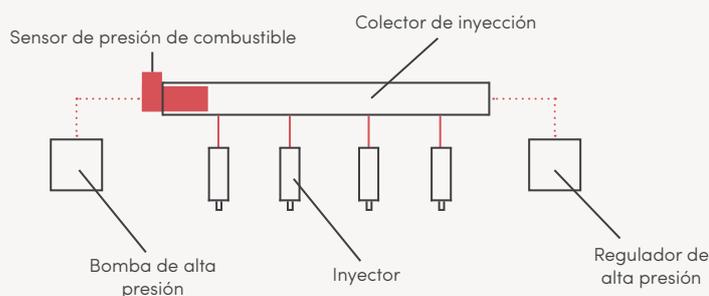
BUENO SABER

El sensor de presión de combustible suele estar situado en uno de estos dos lugares, según el tipo de motor:

- **En el conducto de inyección (conducto común):** en los motores diésel y de gasolina de inyección directa, se instala directamente en el conducto común para medir la presión del combustible a alta presión.
- **En el circuito de baja presión:** en algunos sistemas, puede colocarse antes de la bomba de alta presión para controlar la presión de alimentación y garantizar el buen funcionamiento del sistema de inyección.



ILUSTRACIÓN



TECNOLOGÍAS

Los sensores de presión del combustible pueden utilizar **varias tecnologías**, cada una con sus propias ventajas y aplicaciones específicas: tecnología piezoresistiva, tecnología de galgas extensométricas y tecnología capacitiva.

La tecnología piezoresistiva parece ser la más común en el mercado por **su fiabilidad, coste y precisión en condiciones de alta presión.**

LÍNEA TÉCNICA

+34 91 723 22 32

hotline.aftermarket@efiautomotive.com

