

SENSOR DE CIGÜEÑAL



SU FUNCIÓN



El sensor de posición del cigüeñal es un **componente electrónico esencial del sistema de gestión del motor**. Mide con precisión la **posición angular y la velocidad de rotación del cigüeñal**, lo que permite a la unidad de control electrónico (ECU) ajustar los parámetros de funcionamiento del motor.

También desempeña un papel **en la sincronización del motor**, garantizando el correcto funcionamiento de los sistemas relacionados con el ciclo del motor, como el encendido y la inyección de combustible.

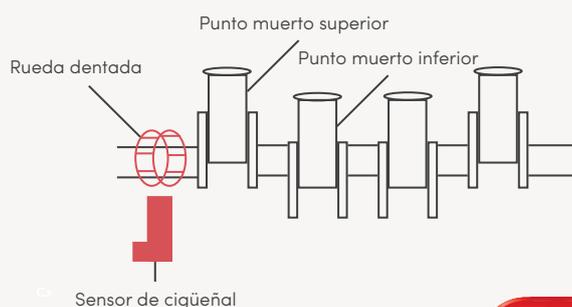
BUENO SABER

El sensor del cigüeñal se monta generalmente cerca de :

- **El volante del motor (en el cárter del embrague):** esta posición permite detectar directamente los dientes o marcas del volante.
- **La polea del cigüeñal:** situada en la parte delantera del motor, capta la información a través de una rueda dentada fijada a la polea.
- **En el bloque motor:** posicionado para detectar marcas en el cigüeñal o en una corona dentada unida al cigüeñal.



ILUSTRACIÓN



TECNOLOGÍAS

Los sensores del cigüeñal pueden utilizar **varias tecnologías**, cada una con sus propias ventajas y aplicaciones específicas: el efecto Hall, la reluctancia variable (VRS), la magnetorresistencia o la óptica.

El **sensor de efecto Hall** -la tecnología más común en el mercado- es un **sistema preciso y duradero, capaz de funcionar a altas velocidades**.

LÍNEA TÉCNICA

+34 91 723 22 32

hotline.aftermarket@efiautomotive.com

