

JUEGO DE CABLES



SU FUNCIÓN



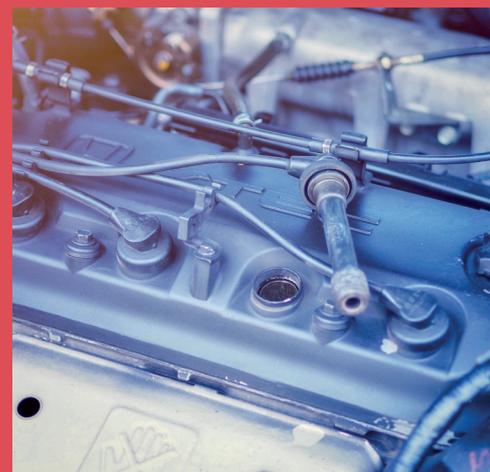
El juego de cables de encendido ha sido durante mucho tiempo una parte esencial del sistema de encendido de los motores de gasolina. Su función principal es **transportar la electricidad de alta tensión generada por la bobina de encendido hasta las bujías**. Esto produce la chispa necesaria para encender la mezcla de aire y combustible en los cilindros del motor.

BUENO SABER

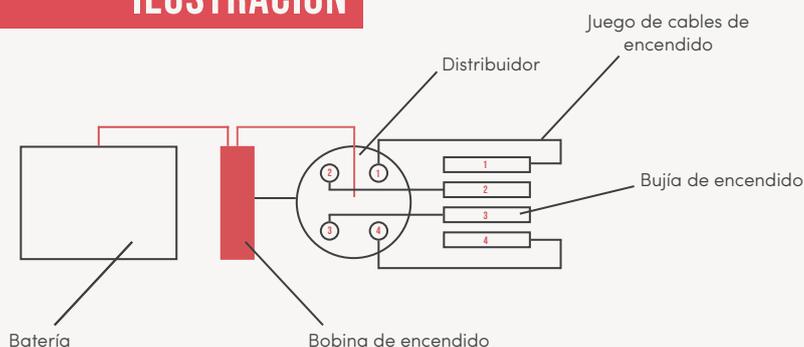
Los cables de encendido, que antaño servían de enlace entre la bobina de encendido y las bujías a través de un distribuidor, han evolucionado con el tiempo.

Al principio, estos cables de encendido **transmitían la corriente de la bobina a cada bujía mediante un distribuidor**. Después, con el avance de la tecnología, los cables se fueron **sustituyendo por bobinas** que se acoplaban directamente a las bujías.

Este desarrollo **simplificó el sistema de encendido y mejoró el rendimiento**, ya que la conexión directa entre la bobina y la bujía permite una gestión más precisa del encendido y mejora la eficiencia energética del motor.



ILUSTRACIÓN



TECNOLOGÍAS

Existen **varios tipos de mazos en el mercado**, cada uno con sus ventajas e inconvenientes: mazos de cobre, mazos resistivos y mazos de inducción (espiral o ferrita).

La tecnología más extendida hoy en día es el **haz resistivo** con núcleo de fibra de carbono o hilo resistivo de aleación de níquel y cromo.

Sistema de encendido para un motor de 4 cilindros



LÍNEA TÉCNICA

+34 91 723 22 32

hotline.aftermarket@efiautomotive.com