

FAISCEAU D'ALLUMAGE



SA FONCTION



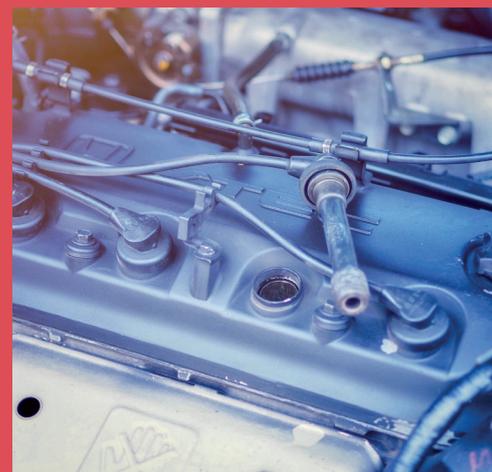
Le faisceau d'allumage est un élément essentiel du système d'allumage des moteurs thermiques à essence. Son rôle principal est de **transporter l'électricité haute tension générée par la bobine d'allumage jusqu'aux bougies d'allumage**. Cela permet de produire l'étincelle nécessaire à l'inflammation du mélange air/carburant dans les cylindres du moteur.

À SAVOIR

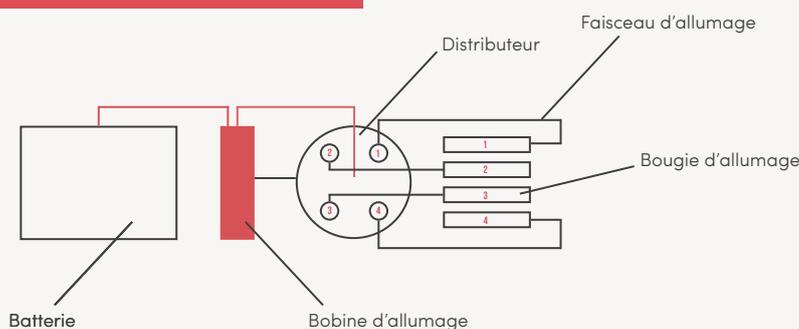
Les faisceaux de câbles, qui faisaient autrefois le lien entre la bobine d'allumage et les bougies via un distributeur, ont évolué au fil du temps.

Initialement, les faisceaux permettaient de **transmettre le courant de la bobine à chaque bougie en utilisant un distributeur**. Puis, avec l'avancée technologique, les faisceaux ont été **progressivement remplacés par des bobines** qui s'intègrent directement sur les bougies.

Cette évolution a permis une **simplification du système d'allumage et une meilleure performance**, car la connexion directe entre la bobine et la bougie permet une gestion plus précise de l'allumage et améliore l'efficacité énergétique du moteur.



ILLUSTRATION



Système d'allumage d'un moteur 4 cylindres



TECHNOLOGIES

Il existe **différents types de faisceaux** sur le marché, tous présentant leurs avantages et inconvénients : faisceaux cuivre, faisceaux résistifs et faisceaux à induction (spirale ou ferrite).

La technologie la plus utilisée aujourd'hui est le **faisceau résistif** avec âme en fibre de carbone ou fil résistif en alliage nickel-chrome.



HOTLINE TECHNIQUE

+33 (0)4 72 88 12 63

hotline.aftermarket@efiautomotive.com