

CAPTEUR DE VILEBREQUIN



SA FONCTION



Le capteur de position de vilebrequin est un **composant électronique essentiel du système de gestion moteur**. Il mesure **précisément la position angulaire et la vitesse de rotation du vilebrequin**, permettant à l'unité de commande électronique (ECU) d'ajuster les paramètres de fonctionnement du moteur.

Il joue aussi un rôle **dans la synchronisation du moteur**, assurant le bon fonctionnement des systèmes liés au cycle moteur, comme l'allumage et l'injection de carburant.

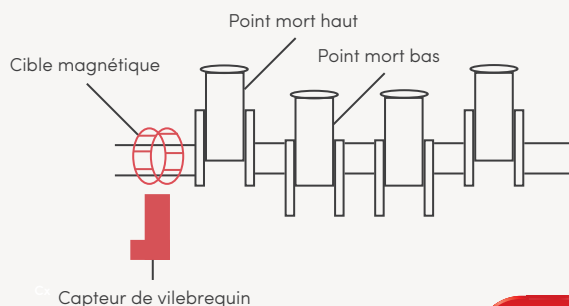
À SAVOIR

Le capteur de vilebrequin est généralement monté à proximité :

- **Du volant moteur (dans le carter d'embrayage)** : cette position permet de détecter directement les dents ou les repères du volant.
- **De la poulie de vilebrequin** : situé à l'avant du moteur, il capte les informations via une roue dentée fixée sur la poulie.
- **Sur le bloc moteur** : placé de manière à détecter les marques sur le vilebrequin ou sur une couronne liée au vilebrequin.



ILLUSTRATION



TECHNOLOGIES

Les capteurs de vilebrequin peuvent utiliser **plusieurs technologies**, chacune ayant ses avantages et ses applications spécifiques : l'effet Hall, la reluctance variable (VRS), la magnétorésistance ou encore l'optique.

Le **capteur à effet Hall** - technologie la plus courante sur le marché - est un **système précis et durable, capable de fonctionner à haute vitesse**.

HOTLINE TECHNIQUE

+33 (0)4 72 88 12 63

hotline.aftermarket@efiautomotive.com

