

CAPTEUR DE PRESSION D'HUILE



SA FONCTION

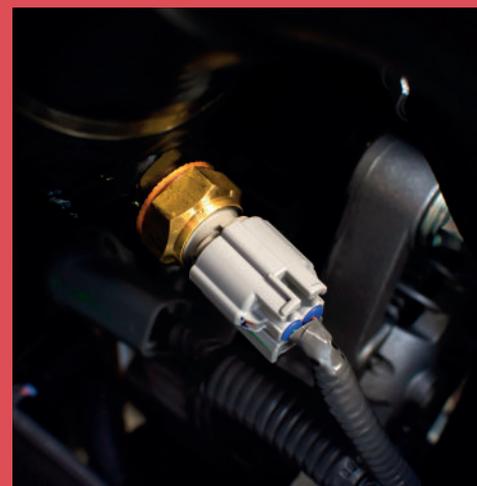


Le capteur de pression d'huile **mesure la pression de l'huile moteur et transmet cette information au tableau de bord ou au module de gestion moteur (ECU)**. Son rôle principal est d'**assurer une lubrification correcte des composants du moteur** en alertant le conducteur en cas de pression d'huile insuffisante, ce qui pourrait entraîner une usure prématurée et des dommages mécaniques graves.

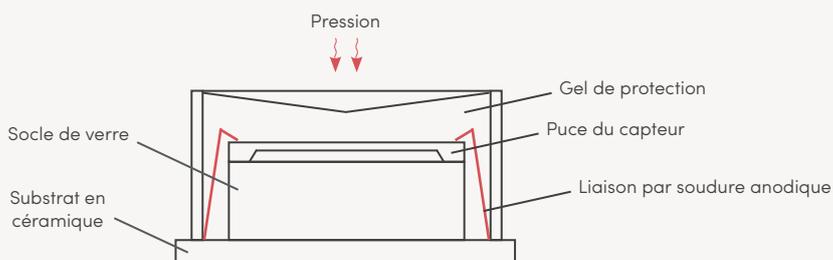
À SAVOIR

Le capteur de pression d'huile est situé sur le **circuit de lubrification du moteur**. Sa position exacte varie en fonction des moteurs et des constructeurs, mais on le retrouve généralement à l'un des emplacements suivants :

- **Sur le bloc moteur** : vissé directement sur le carter moteur.
- **Près du filtre à huile** : intégré au boîtier du filtre à huile.
- **Sur la culasse** (pour certaines motorisations).
- **Sur un support de refroidisseur d'huile** : près du radiateur d'huile ou du modulateur de pression.



ILLUSTRATION



Fonctionnement de la membrane piézorésistive



TECHNOLOGIES

Il existe **différentes technologies** sur le marché : le capteur à contact (manocontact), le capteur à résistance variable et le capteur piézorésistif.

En fonction des véhicules, le **capteur à contact** et le **capteur piézorésistif** sont les plus répandus aujourd'hui.

De plus, avec l'essor des véhicules électrifiés, les capteurs piézorésistifs deviennent la norme.



HOTLINE TECHNIQUE

+33 (0)4 72 88 12 63

hotline.aftermarket@efiautomotive.com