

CAPTEUR D'ARBRE À CAMES



SA FONCTION



Le capteur de position d'arbre à cames **mesure la position et la vitesse de rotation de l'arbre à cames**, une donnée clé pour le fonctionnement du moteur. Il permet de **synchroniser l'injection de carburant, réguler l'allumage, détecter la phase des cylindres et d'activer la distribution variable**.

Ces informations, transmises au calculateur (ECU), **optimisent les performances du moteur, réduisent les émissions polluantes et améliorent l'efficacité énergétique**.

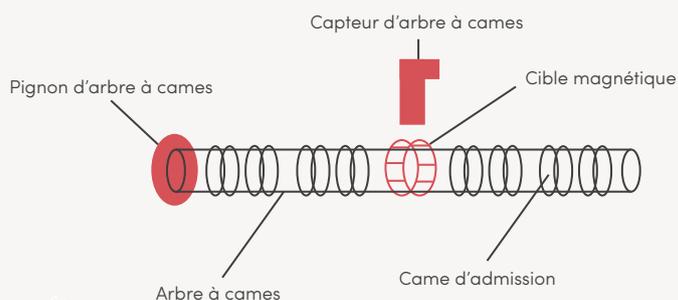
À SAVOIR

Le capteur d'arbre à cames est généralement **monté à proximité de l'arbre à cames, dans la culasse du moteur**. Il peut cependant être monté à différents endroits :

- **À l'extrémité de l'arbre à cames ou près des soupapes** pour les moteurs en ligne.
- **Un capteur par arbre à cames, généralement monté dans chaque culasse** pour les moteurs en V.
- **Près de l'angle d'ouverture des soupapes** pour les moteurs avec distribution variable.



ILLUSTRATION



TECHNOLOGIES

Les capteurs d'arbre à cames peuvent utiliser **plusieurs technologies**, chacune ayant ses avantages et ses applications spécifiques : l'effet Hall, la reluctance variable (VRS) ou encore l'optique.

Le **capteur à effet Hall** - technologie la plus courante sur le marché - est un **système précis et durable, capable de fonctionner à haute vitesse**.



HOTLINE TECHNIQUE

+33 (0)4 72 88 12 63

hotline.aftermarket@efiautomotive.com