

CAPTEUR D'AIDE AU STATIONNEMENT



SA FONCTION



Le capteur d'aide au stationnement est un dispositif électronique conçu pour assister le conducteur lors des manœuvres de stationnement et des déplacements à faible vitesse. Son rôle principal consiste à **détecter les obstacles situés autour du véhicule** afin d'éviter les collisions et de **faciliter les manœuvres dans des espaces restreints**.

À SAVOIR

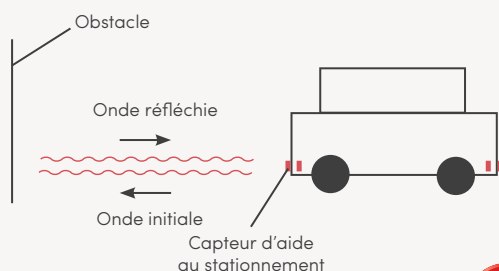
Les capteurs d'aide au stationnement sont généralement **positionnés à l'avant et/ou à l'arrière du véhicule** :

- **À l'avant** : intégrés dans le pare-chocs avant pour détecter les obstacles en approche à faible vitesse.
- **À l'arrière** : situés sur le pare-chocs arrière, principalement utilisés pour le stationnement en marche arrière.
- **Sur les côtés** : dans certains cas, des capteurs supplémentaires sont placés sur les ailes avant ou arrière pour améliorer la détection des obstacles latéraux.



ILLUSTRATION

C'est en mesurant le temps de retour de l'onde vers le capteur que la distance entre la voiture et l'obstacle est estimée.



Fonctionnement de la technologie à ultrasons



TECHNOLOGIES

Sur le marché, **plusieurs technologies** sont utilisées : les capteurs à ultrasons, les capteurs radar et les caméras/capteurs LiDAR (laser).

La **technologie à ultrasons** reste la plus répandue, en raison de son coût abordable, de sa fiabilité, de sa facilité d'intégration ainsi que de sa compatibilité avec les différents modèles de véhicules.

HOTLINE TECHNIQUE

+33 (0)4 72 88 12 63

hotline.aftermarket@efiautomotive.com

