

# BOBINA DE ENCENDIDO



## SU FUNCIÓN



La bobina de encendido es un componente esencial del sistema de encendido de los motores de combustión interna que funcionan con gasolina. Su función principal es **transformar la baja tensión de la batería (12 V) en la alta tensión (de 15.000 a 40.000 V) necesaria para crear una chispa en la bujía**. Esta chispa enciende la mezcla de aire y combustible en la cámara de combustión, asegurando la combustión en el motor.

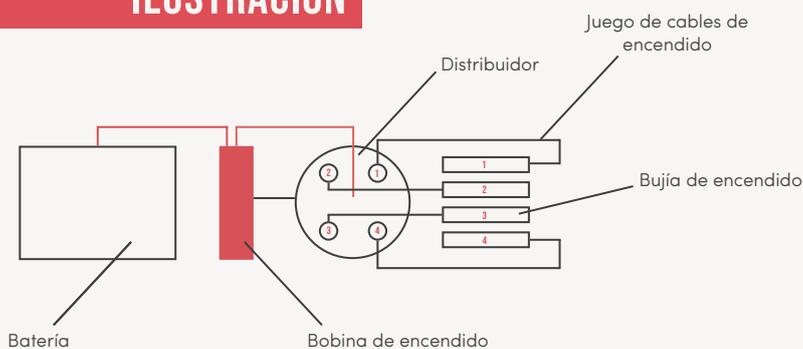
## BUENO SABER

La bobina de encendido puede estar situada en **distintos lugares del motor, en función del tipo de bobina utilizado**:

- **Bobina convencional:** situada cerca del motor, envía la chispa a las bujías a través de un distribuidor y un juego de cables de encendido.
- **Bobina de doble salida:** alimenta dos cilindros y se instala en la culata o en un soporte cercano.
- **Bobina de lapicero / top plug:** se instala directamente en cada bujía, una por cilindro.
- **Bobina de rampa:** módulo único que combina varias bobinas para todos los cilindros.



## ILUSTRACIÓN



## TECNOLOGÍAS

La bobina de encendido funciona como un **transformador elevador**. Consta de un bobinado primario, un bobinado secundario y un núcleo magnético, que generan la inducción necesaria para el encendido.

Hoy en día, cada vez son más comunes en el mercado las **bobinas individuales de tipo lapicero y top plug**.

LÍNEA TÉCNICA

+34 91 723 22 32

hotline.aftermarket@efiautomotive.com



Funcionamiento de una bobina convencional en un motor de 4 cilindros