

TECH TIPS

SENSOR FAP



PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSIS

SÍNTOMAS COMUNES :

- Luz del motor encendida : FAP o luz de precalentamiento
- Pérdida de potencia si el sensor no detecta correctamente el nivel de saturación del filtro



CAUSAS FRECUENTES DE AVERÍA :

- Presencia de agua en los tubos de escape
- Tuberías obstruidas por hollín no quedamos por vehículos que hacen viajes cortos
- Problemas causados por las regeneraciones o limpiador del filtro de partículas
- Daños en los cables de conexión, el conector o el cuerpo del sensor
- Deterioro o fuga entre las tuberías y el sensor o el filtro de partículas

Códigos de fallo relacionados con el sensor FAP :

- **P0471** - El valor de la presión excede los límites superior e inferior
- **P2453** - El valor se fija mientras se conduce

COMPROBANDO EL CABLEADO ELÉCTRICO Y LA CALCULADORA :

1

Compruebe el estado del conector (no hay oxidación) y el espacio de los contactos con una lengüeta macho (resistencia a la inserción).

Con un voltímetro, compruebe la fuente de alimentación de 5V y la tierra del sensor. Comprobar 5V en el cable de señal con el sensor desconectado (código P2455, circuito alto).

Desviando el cable de la señal y la tierra (1A), el voltaje cae a 0 (código P2454, circuito bajo).

COMPROBANDO EL SENSOR FAP :

2

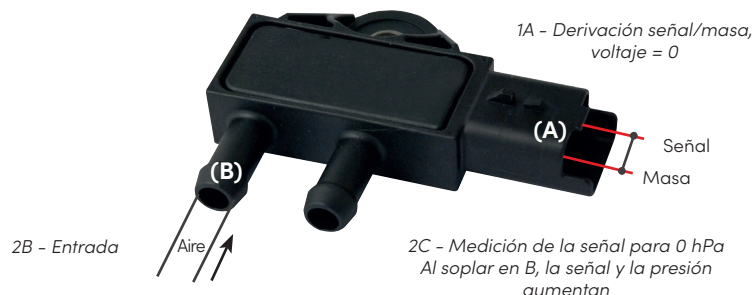
Después de desconectar los 2 grifos de presión del FAP, mida la señal de salida con un osciloscopio y mostrar el valor de la presión diferencial (0 hPa).

Presión de entrada en el puerto (2B) : no hay variación de voltaje o presión diferencial. Después de cambiar el sensor FAP, repita la prueba.

Mida la señal de salida para 0 hPa (señal más alta) (2C). Presión en el puerto B, la señal y la presión diferencial aumentan.

Esta prueba concluye que si el sensor FAP está defectuoso, no es necesario inspeccionar las tuberías o el FAP.

→ Reinicie el sistema para confirmar la no recurrencia del código de falla.



Línea técnica
+33 (0)4 72 88 12 63
hotline.aftermarket@efiautomotive.com