

CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT



SA FONCTION



Situés dans le pare-choc du véhicule (avant et arrière), ces capteurs ont pour rôle d'**aider le conducteur à garer son véhicule, en l'alertant sur la proximité immédiate d'un éventuel obstacle.**
Concrètement, **lorsqu'un obstacle est détecté par un de ces capteurs, le conducteur reçoit un signal visuel et/ou acoustique, devenant de plus en plus pressant à mesure que la distance se réduit.**
Et plus il y a de capteurs installés, plus la mesure est précise.

À SAVOIR

La technologie utilisée est celle **des détecteurs à ultrasons** fonctionnant de la façon suivante : **le capteur émet un signal, réfléchi par un objet à proximité, et cette impulsion de retour est interprétée pour mesurer la distance séparant le capteur de l'objet en question.**

Dans un véhicule, le système ne se compose pas uniquement de capteurs, mais également d'une **unité de contrôle**, d'un **dispositif d'avertissement** (acoustique, et souvent visuel), et d'un **module appelé « sectionneur »**. Il permet d'activer le système lorsque la marche arrière et/ou la première vitesse sont engagées.

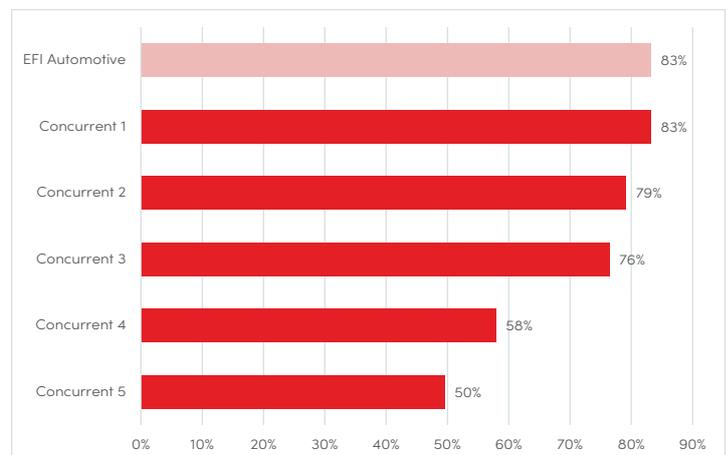


NOTRE GAMME

- **+70 références**
- **Qualité conforme à l'origine**
- **Près de 125 millions de véhicules couverts en Europe**
- **Une des offres la plus complète du marché français**

83% de couverture
de parc
en France

Taux de couverture sur le parc automobile français



Hotline technique
+33 (0)4 72 88 12 63
hotline.aftermarket@efiautomotive.com