

TECH TIPS

BOBINA DE ENCENDIDO



RECOMENDACIÓN DE MONTAJE

Tecnología de encendido original

Con más de 60 años de experiencia, somos verdaderos expertos en el sector del encendido. Gracias a nuestra experiencia, fabricamos bobinas de excelente rendimiento que mejoran el encendido de los vehículos con una combustión más limpia, reducción de las emisiones contaminantes y del consumo de combustible y una aceleración más regular.

Nuestras bobinas aumentan la fiabilidad, eliminan las interferencias electromagnéticas y cumplen las exigencias más estrictas. Además, somos un proveedor original de renombre mundial y garantizamos que todos nuestros productos son de calidad «Premium».



Calidad de equipos originales garantizada

- 60 años de experiencia en el sector de piezas originales de encendido
- La tecnología Bougicord® minimiza las interferencias electromagnéticas con una calidad de cable que supera los requisitos de los fabricantes de automóviles de todo el mundo
- El uso de grapas de acero inoxidable en contacto con los filamentos en espiral y el terminal optimiza la continuidad eléctrica
- Tapones con una elevada resistencia a la corrosión

Nuestra gama de encendido

- El mejor nivel de cobertura del mercado europeo
- Más de 420 referencias de bobinas de encendido
- Más de 380 referencias de cables de encendido
- Más de 270 referencias de piezas del encendido

TIPOS DE BOBINAS DE ENCENDIDO



BLOQUE DE
ENCENDIDO
INTEGRADO



BOBINA «SECA»



BOBINA TIPO «LÁPIZ»



BOBINA «TOP-PLUG»



REGLETA DE BOBINAS TIPO «LÁPIZ»
O «TOP-PLUG»

- Las bobinas de encendido que presentan defectos visuales, como pequeñas grietas, fisuras o conectores rotos, no deben utilizarse. Estos daños pueden provocar **una rotura prematura o fallos del encendido**.
- No intente extraer el capuchón de una bobina para reutilizarlo, ya que podría **provocar fallos de encendido**.
- Las bobinas tipo «lápiz» y «top plug» (conector superior) no deben sustituirse de forma individual ni mezclando varias marcas. Esto **provocaría un desequilibrio de encendido entre los cilindros**.
- Debe mantener la estanqueidad de la superficie entre el conector de alta tensión de la bobina y los cables de tensión secundaria. El uso de fluidos no aprobados puede **debilitar la junta y provocar «fugas» de tensión**. Este consejo se aplica también a los conectores eléctricos: un fluido conductor puede provocar un **cortocircuito**, mientras que un **fluido aislante puede generar una resistencia demasiado elevada**.
- Respete siempre los pares de apriete recomendados por los fabricantes, que suelen ser del orden de 6 Nm. Una instalación excesivamente apretada puede provocar fisuras, mientras que una instalación floja generará una vibración excesiva. En ambos casos, corre el riesgo de una **rotura prematura de la bobina**.
- Al fin de evitar las **pérdidas de alta tensión**, las bobinas se fijan firmemente a las bujías, sobre todo teniendo en cuenta que los conectores de silicona ubicados en el interior de los pocillos pueden fundirse. Para facilitar la sustitución de la bobina, **utilice la grasa específica para conectores de tipo «grasa para bujías» recomendada por el fabricante**.
- Cuando conecte la bobina al conector del vehículo, se tiene que **oír un «clic»** que confirma que la conexión se ha realizado de forma correcta.