

### PRÉCONISATION DE MONTAGE

#### Technologie d'allumage de Première Monte

Notre héritage de plus de 60 ans dans l'allumage nous a permis d'être un véritable expert dans ce domaine. En mettant ce savoir-faire à profit, nous fabriquons des bobines si performantes qu'elles améliorent l'allumage des véhicules, avec une combustion plus propre, des émissions polluantes et des consommations en carburant réduites, ainsi qu'une accélération plus régulière.

Nos bobines contribuent également à une meilleure fiabilité, éliminant les interférences électromagnétiques et se conformant aux exigences les plus élevées. Enfin, du fait que nous soyons un équipementier Première Monte mondialement reconnu, vous pouvez avoir la certitude de recevoir des produits de qualité "Premium".



#### Qualité OE garantie

- 60 ans d'expérience dans l'allumage OEM
- Technologie Bougicord®, minimisant les interférences électromagnétiques, avec une qualité de câble dépassant les exigences des constructeurs automobiles mondiaux
- Emploi d'agrafes en acier inoxydable, au contact du fil spiralé et de la cosse, pour une continuité électrique optimale
- Des capuchons avec une haute résistance à la corrosion

#### Notre gamme allumage

- Le meilleur taux de couverture pour le marché Européen
- Plus de 420 références de bobines d'allumage
- Plus de 380 références de faisceaux d'allumage
- Plus de 270 références de pièces d'allumage

## TYPES DE BOBINES D'ALLUMAGE



BLOC D'ALLUMAGE INTÉGRÉ



BOBINE "SÈCHE"



BOBINE "CRAYON"



BOBINE "TOP-PLUG"



RAMPE DE BOBINES "CRAYON" OU "TOP-PLUG"

- Les bobines d'allumage présentant des défauts visuels tels que de petites craquelures, des plots ou des connecteurs cassés, ne doivent pas être utilisées. De tels dégâts peuvent entraîner **une casse prématurée et/ou des ratés d'allumage.**
- N'essayez jamais de retirer le capuchon d'une bobine pour le réutiliser, car cela pourrait **générer des ratés d'allumage.**
- Les bobines "crayon" et "top plug" ne doivent pas être remplacées individuellement, ni en panachant différentes marques. Cela **créerait un déséquilibre d'allumage entre les cylindres.**
- Veillez à préserver l'étanchéité de la surface entre le plot haute tension de la bobine et les câbles du voltage secondaire. L'utilisation de fluides non-approuvés peut **fragiliser le joint, entraînant des "fuites" de tension.** Ce conseil vaut aussi pour les connecteurs électriques : un fluide conducteur peut générer un **court-circuit** tandis qu'un **fluide isolant créera une résistance trop élevée.**
- Respectez toujours les couples de serrage recommandés par les constructeurs, autour de 6Nm. Un montage trop serré risque de fissurer les points de fixation tandis qu'un serrage insuffisant les fera vibrer exagérément. Dans les deux cas, le risque est celui d'un **casse prématurée de la bobine.**
- Afin d'éviter les **pertes de haute tension**, les bobines sont solidement arrimées sur les bougies - et les connecteurs en silicone à l'intérieur des puits peuvent fondre. Pour remplacer la bobine plus facilement, il faut donc utiliser une **graisse spécifique pour embouts de type "graisse pour bougie" préconisée par le constructeur.**
- Au moment de relier la bobine au connecteur du véhicule, assurez-vous **d'entendre un petit "clic"**, confirmant que la connexion est correctement faite.