

TECH TIPS

CAPTEUR DE VILEBREQUIN



RÉFS. 144444 & 144459 | ÉVOLUTION DE MONTAGE

Les capteurs PMH ont changé de couleur : de noir à bleu et possèdent des détrompeurs différents, d'où l'ajout d'un connecteur.

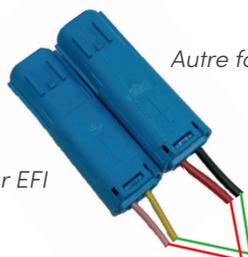
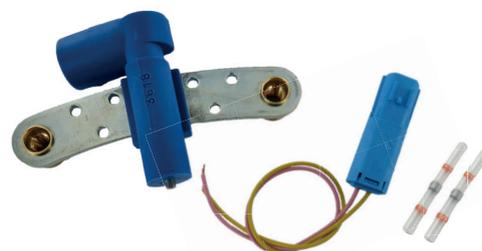
ANCIENNE VERSION
CAPTEUR NOIR **SEUL**

RÉF. EFI **144444**
(RÉF. OEM RENAULT 7700108073)



NOUVELLE VERSION
CAPTEUR BLEU **EN KIT**

RÉF. EFI **144459**
(RÉF. OEM RENAULT 8200647556)



Autre fournisseur

Connecteur EFI

Correspondance

Les fils du connecteur des kits EFI sont jaune et rose ; cependant, la couleur peut différer en fonction des fournisseurs. Le positionnement côte à côte et dans le même sens aide à définir la correspondance entre les différentes couleurs de fil.

La couleur des fils du faisceau du moteur diffère d'un véhicule à l'autre. Par exemple, sur les Kangoo, les fils sont vert et rose ; sur les Twingo, ils sont blanc et vert ; et sur les Clio, ils sont orange et blanc. Attention à la bonne correspondance avec les fils du connecteur.



MÉTHODE DE MONTAGE :

Débrancher le connecteur du capteur. Couper les fils à 1 cm du connecteur d'origine.

Veillez au respect de la polarité et vérifier l'association des fils du faisceau du véhicule avec les fils du connecteur.

Placer les manchons auto-soudeurs sur les fils côté connecteur et les chauffer. Remonter le capteur PMH avec ses 2 vis.



Hotline technique

+33 (0)4 72 88 12 63

hotline.aftermarket@efiautomotive.com