

TECH TIPS

BOBINES D'ALLUMAGE



RÉFS. 155043 & 156800 | ÉVOLUTION DE MONTAGE

La bobine **156800** correspond aux références OEM suivantes : **5970A2** et **597056**. Elle équipe les véhicules PSA **dont l'année se situe entre mai 1996 et décembre 2000*** (anciens véhicules type 106 II S16 TU5J4). Cette bobine possède un **connecteur avec 2 rainures**.



Connecteur avec
2 détrompeurs

Réf. : **156800**

Résistance bobinage primaire : 0,55 Ω
Résistance bobinage secondaire : 12,8 K Ω

Pour les modèles de véhicules plus récents (**de janvier 2001 à juillet 2003***), le constructeur a développé une autre bobine : **155043**, qui présente un connecteur **avec 3 rainures - détrompeur supplémentaire permettant de ne pas monter cette nouvelle bobine sur les anciens véhicules**. Cette bobine correspond aux références OEM suivantes : **5970A3** et **597081**.



Réf. : **155043**

Connecteur avec
3 détrompeurs

Résistance bobinage primaire : environ 0,5/1 Ω
Résistance bobinage secondaire : 11,3 K Ω

Attention à ne pas confondre les deux bobines car elles ne sont pas interchangeables ! Les rainures sur le connecteur permettent de ne pas pouvoir les confondre.

***Dates indicatives** : variations selon les moteurs.



Hotline technique
+33 (0)4 72 88 12 63
hotline.aftermarket@efiautomotive.com