

SENSOR DE CIGÜEÑAL



SU FUNCIÓN



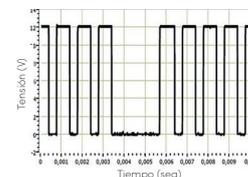
El sensor de cigüeñal, también llamado **sensor PMC** o **sensor de régimen**, permite indicar al calculador la **posición del cigüeñal** y su **velocidad de rotación**. Esta información es esencial para **ajustar la inyección del combustible**, permitiendo principalmente al calculador saber **cuándo inyectar el combustible del (o los) cilindro(s) correcto(s)**.

A SABER

El sensor de cigüeñal es generalmente montado **al frente de la rueda dentada de volante motor**.

Existe **2 tipos de tecnología** para este tipo de sensor:

- **Inductivo:** la medida del campo magnético via el uso de un enrollamiento entregando al calculador una señal sinusoidal
- **Con efecto Hall:** la medida es asegurada por la celda electrónica, entregando una señal cuadrada más precisa y más fácil de decodificar por el calculador.

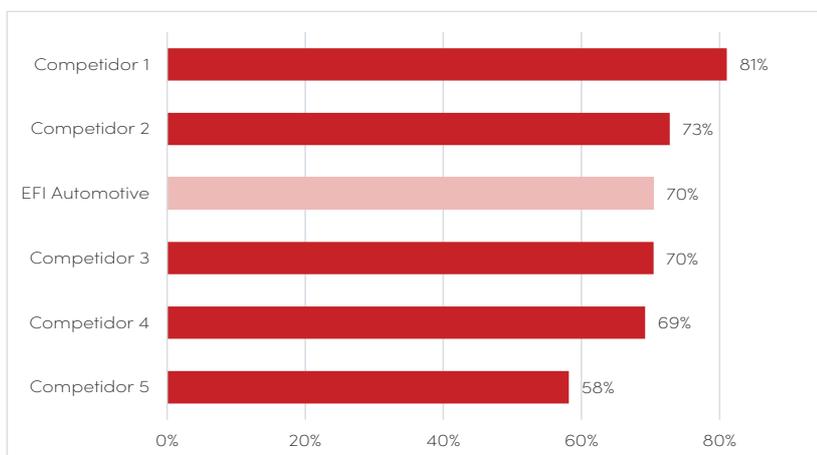


NUESTRA GAMA

- **310** referencias
- Calidad **OEM**
- Cobertura en casi **131 millones** de vehículos en Europa
- **Unas de las ofertas más completas** del mercado español
- Fabricante de sensores **OEM** desde hace más de **40 años**

70% de cobertura de la flota en España

Tasa de cobertura del parque automovilístico español



Línea técnica
+33 (0)4 72 88 12 63
hotline.aftermarket@efiautomotive.com