

CAPTEUR DE VILEBREQUIN



SA FONCTION



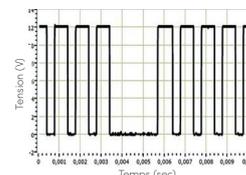
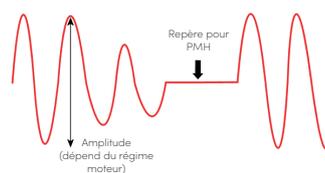
Le capteur de vilebrequin, également appelé **capteur PMH** ou **capteur de régime** permet d'indiquer au calculateur la **position du vilebrequin** ainsi que sa **vitesse de rotation**. Ces informations sont essentielles pour **ajuster l'injection de carburant**, permettant principalement au calculateur de savoir à **quel moment injecter le carburant dans le (ou les) bon(s) cylindres**.

À SAVOIR

Le capteur de vilebrequin est généralement monté **face à la roue dentée du volant moteur**.

Il existe **2 types de technologie** pour ce type de capteur :

- **Inductive** : la mesure d'un champ magnétique via l'utilisation d'un bobinage délivrant au calculateur un signal sinusoïdal
- **À effet Hall** : la mesure est assurée par une cellule électronique, délivrant un signal carré, plus précis et plus facilement décodé par le calculateur.

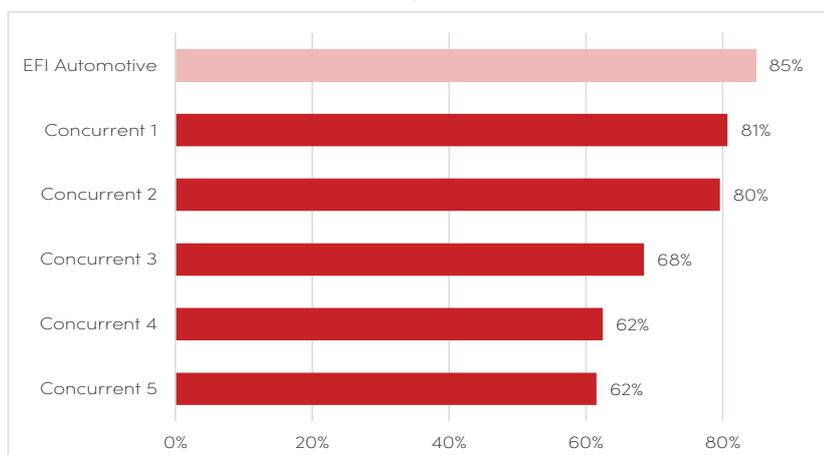


NOTRE GAMME

- **620** références
- Qualité **OEM**
- Près de **131 millions** de véhicules couverts en Europe
- **Une des offres les plus complètes** sur le marché français
- Fabricant de capteurs **Première Monte** depuis plus de **40 ans**

85% de couverture
de parc
en France

Taux de couverture sur le parc automobile français



Hotline technique

+33 (0)4 72 88 12 63

hotline.aftermarket@efiautomotive.com