

BOBINE D'ALLUMAGE



SA FONCTION



La bobine d'allumage convertit la **basse tension de la batterie en haute tension**. Celle-ci génère alors l'**étincelle nécessaire au démarrage du véhicule** aux bornes de la bougie d'allumage.
Équipant uniquement les **véhicules essence**, les principaux avantages des nouvelles générations de bobines sont d'**améliorer le rendement énergétique**, de **réduire le poids** et l'**encombrement de la fonction allumage**.

À SAVOIR

Différents types de bobines sont mis à la disposition de nos clients au sein de notre gamme :



BOBINE-FAISCEAU

Combinaison d'un faisceau et d'une bobine en un bloc complet



BLOC D'ALLUMAGE INTÉGRÉ

Un seul bloc alimentant tous les cylindres d'un véhicule



BOBINE «SÈCHE»

Ancienne technologie nécessitant l'ajout d'un faisceau d'allumage



BOBINE CRAYON

Une bobine par cylindre, le bobinage étant directement intégré à l'intérieur



BOBINE TOP-PLUG

Une bobine par cylindre, le bobinage étant positionné sur la partie haute de celle-ci



BOBINE CRAYON / TOP PLUG EN RACK

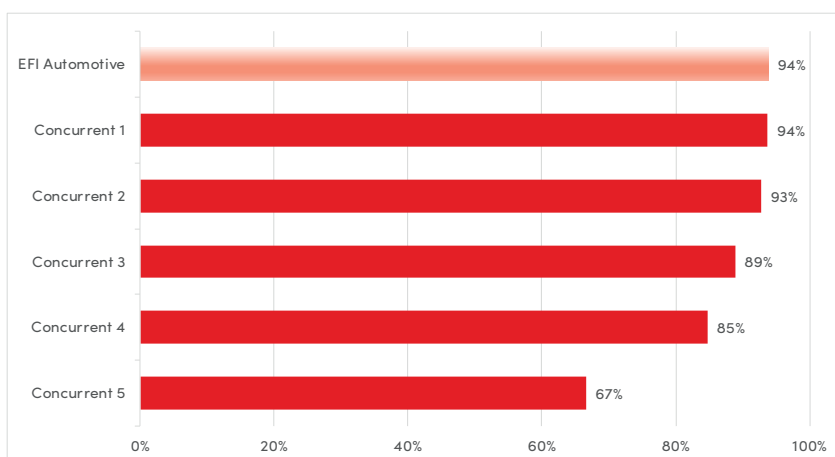
Alignement de plusieurs bobines crayon ou top plug

NOTRE GAMME

- 420 références
- Pièces OEM
- Près de **96 millions** de véhicules couverts en Europe
- **Spécialiste de l'allumage** depuis plus de 60 ans
- Technologie Bougicord® développée et brevetée par EFI Automotive en 1959

94% de couverture de parc en France

Taux de couverture sur le parc automobile français



Hotline technique
+33 (0)4 72 88 12 63
hotline.aftermarket@efiautomotive.com