

CAPTEUR DE TEMPÉRATURE D'ÉCHAPPEMENT



SA FONCTION



Le capteur de température d'échappement est un dispositif utilisé dans les véhicules pour **mesurer la température des gaz d'échappement**. Son rôle dans la régulation du fonctionnement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement apparaît essentiel. En effet, il minimise les émissions, protège les composants du moteur et optimise les performances.

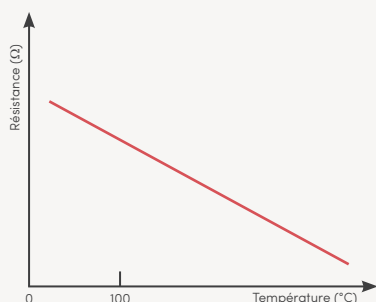
À SAVOIR

Le capteur de température d'échappement peut-être placé à **divers endroits selon son rôle** :

- **Avant le turbo** : protège contre la surchauffe en surveillant les gaz entrants.
- **Après le turbo** : optimise le refroidissement et prévient la surchauffe.
- **Avant/après le catalyseur ou FAP** : évalue l'efficacité du post-traitement des gaz.
- **Dans le système SCR** : assure des conditions optimales pour la réduction des NOx.



ILLUSTRATION



Principe de fonctionnement de la technologie CTN (Coefficient de Température Négative) : plus la température augmente, plus la valeur de la résistance diminue.



TECHNOLOGIES

Les capteurs de température d'échappement fonctionnent selon deux **technologies principales** : les thermistances (CTN ou CTP), et les thermocouples.

Dans la plupart des véhicules modernes, les thermistances CTN sont les plus couramment utilisées en raison de **leur coût abordable, de leur précision dans la plage de température spécifique et de leur rapidité de réponse**.

HOTLINE TECHNIQUE

+33 (0)4 72 88 12 63

hotline.aftermarket@efiautomotive.com

