

PRESSOSTAT DE CLIMATISATION



SA FONCTION



Le pressostat de climatisation est un composant essentiel dans le système de gestion de la climatisation d'un véhicule. Il **mesure la pression du réfrigérant dans le circuit** et permet d'**assurer un fonctionnement optimal du système de climatisation**. Ce capteur est conçu pour protéger le système en régulant les pressions trop élevées ou trop basses, et en permettant l'activation ou l'arrêt de certains composants du circuit.

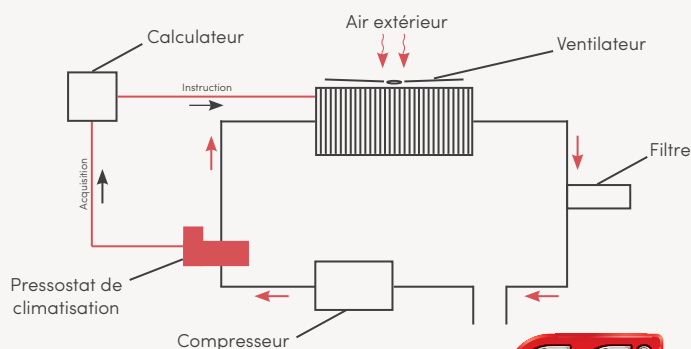
À SAVOIR

Le pressostat de climatisation est généralement situé à deux endroits clés du système :

- **Sur la ligne haute pression** : en général, le pressostat haute pression est monté entre le compresseur et le condenseur. Il surveille les pressions du côté du gaz comprimé et détecte les pressions excessivement élevées.
- **Sur la ligne basse pression** : le pressostat basse pression est souvent placé entre l'évaporateur et le compresseur. Il détecte les pressions faibles, signalant un manque de réfrigérant ou une défaillance du système.



ILLUSTRATION



TECHNOLOGIES

Les pressostats de climatisation utilisent principalement des **technologies basées sur la détection de la pression** via des capteurs mécaniques ou électroniques. Celle la plus utilisée sur le marché est celle mécanique à membrane.

Cependant, dans les véhicules récents, l'apparition des **pressostats électroniques** commencent à être observée.

HOTLINE TECHNIQUE

+33 (0)4 72 88 12 63

hotline.aftermarket@efiautomotive.com

