

# CAPTEUR DE HAUTEUR DE CAISSE



## SA FONCTION



Situé à proximité des suspensions du véhicule, le capteur de hauteur de caisse est un **dispositif qui est constitué d'un bras mécanique** qui bouge en réponse aux changements de la hauteur du véhicule, et d'**un capteur électronique** qui enregistre ces mouvements.

Son rôle principal est de **fournir des informations précises sur la hauteur de caisse** - données essentielles pour le système de suspension active, le système de contrôle de la stabilité, le réglage adaptatif des phares, ainsi que celui des suspensions.

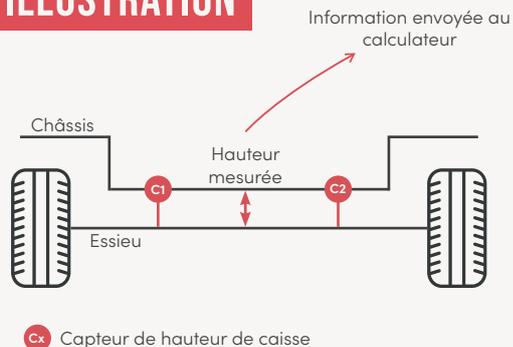
## À SAVOIR

En fonction de la sophistication du système de suspension et des besoins de performance du véhicule, il peut y avoir plusieurs capteurs de hauteur de caisse :

- **Un capteur**, présent à l'arrière du véhicule (pour les véhicules équipés de suspensions simples) ;
- **Deux capteurs**, un à l'avant et un à l'arrière (pour les véhicules équipés de suspension active) ;
- **Quatre capteurs**, un sur chaque roue (plutôt pour les véhicules haut de gamme qui requièrent à la fois stabilité, confort et performances).



## ILLUSTRATION



NB : pour les véhicules qui ne possèdent qu'un capteur, celui-ci est généralement situé au centre de l'essieu/du châssis.



## TECHNOLOGIES

Il existe sur le marché **différentes technologies** : capteurs à potentiomètre, capteurs ultrasoniques, capteurs lasers ou optiques, et les capteurs à effet Hall.

La technologie à effet Hall - la plus courante - est **sans contact**, ce qui la rend fiable et durable (moins sujette à l'usure, à la corrosion ou à la saleté). Ses données sont **précises** et son coût reste **abordable**.



**HOTLINE TECHNIQUE**

+33 (0)4 72 88 12 63

hotline.aftermarket@efiautomotive.com