

# SYSTÈME D'INJECTION D'URÉE



## SA FONCTION



Le système d'injection d'urée a pour rôle d'**injecter un fluide appelé AdBlue®** (mélange d'eau déminéralisée et d'urée) **dans le flux d'échappement** du véhicule avant que les gaz ne passent dans le catalyseur SCR.

L'urée, lorsqu'elle est exposée à des températures élevées, se décompose en ammoniac ( $\text{NH}_3$ ) et en dioxyde de carbone ( $\text{CO}_2$ ). **L'ammoniac réagit alors avec les oxydes d'azote présents dans les gaz d'échappement** pour former de l'azote ( $\text{N}_2$ ) et de la vapeur d'eau ( $\text{H}_2\text{O}$ ), **substances inoffensives pour l'environnement.**

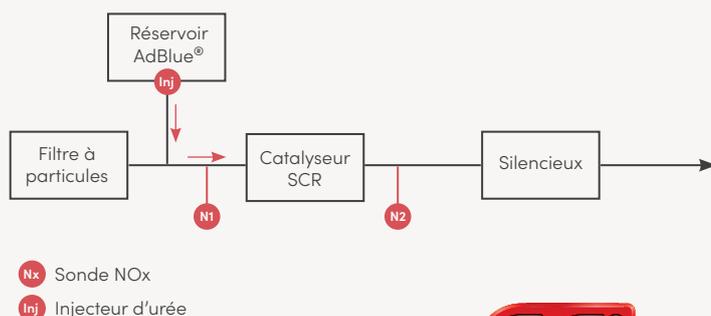
## À SAVOIR

Le système SCR se compose de **plusieurs composants clés**, et leurs emplacements varient en fonction du véhicule :

- **Le réservoir d'AdBlue®** : généralement situé à l'arrière du véhicule, proche du réservoir de carburant, mais séparé pour éviter tout mélange.
- **L'injecteur d'urée** : placé dans la ligne d'échappement, en amont du catalyseur SCR, souvent entre le moteur et le système de filtration des gaz d'échappement.
- **Le catalyseur SCR** : situé directement dans la ligne d'échappement, après l'injecteur d'urée.
- **Les capteurs NOx** : placés avant et après le catalyseur SCR pour mesurer les niveaux d'oxydes d'azote dans les gaz d'échappement et garantir que le système fonctionne correctement.



## ILLUSTRATION



- Nx Sonde NOx
- Inj Injecteur d'urée



## À RETENIR

Le système SCR est **très efficace pour réduire les émissions de NOx**, permettant ainsi aux véhicules diesel de respecter les normes d'émissions les plus strictes, dont Euro 6.

Ce système ajoute néanmoins une certaine complexité et **nécessite un entretien régulier**, comme le réapprovisionnement en AdBlue® et le remplacement des capteurs NOx défectueux.



**HOTLINE TECHNIQUE**

+33 (0)4 72 88 12 63

hotline.aftermarket@efiautomotive.com